

## Policy gällande slitageersättning inom NTS

Tunga transporter sliter mycket hårt på mindre enskilda vägar som generellt inte är byggda för att klara belastning av tunga fordon. Dessa transporter kan orsaka såväl synliga som osynliga skador. Som delägare i NTS har vi alla ett ansvar för att hålla våra vägar i gott skick och i möjligaste mån hålla ner tunga transporter och därmed våra gemensamma vägstnader.

Slitageersättningsparagrafen 48a§ i anläggningslagen ger NTS som enskild väghållare rätt att ta ut en ersättning från medlemmar för slitage och skador som orsakas av tillfälligt ökad väganvändning (exempelvis byggnation). Ersättningen ska vara begränsad till merkostnaderna för den ökade användningen och bestämmas efter en skälighetsbedömning i varje enskilt fall. NTS ser slitageersättning som ett verktyg för en mer rättvis fördelning av vägstnader baserat på faktiskt slitage, inklusive det dolda slitage som tunga transporters gradvisa utmattning av vägstroppen utgör. Slitageersättningen möjliggör också fondering för kommande investeringar (t ex nyasfaltering).

NTS uppmanar sina medlemmar att inför tillfälligt ökad väganvändning omfattande fler än 2 tunga transporter med vikt >3,5 ton, göra en anmälan till NTS styrelse för bedömning av eventuell slitageersättning. Anmälan görs till [nts.ordf@tynningo.se](mailto:nts.ordf@tynningo.se) och ska innehålla uppgift om fastighet, kontaktuppgifter, tidpunkt för start av den ökade väganvändningen samt en uppskattning av trafik under perioden.

Eventuell ersättning bedöms i varje enskilt fall och kan bestå av två komponenter;

- Slitageersättning uppgående till 1-5 gånger fastighetens årliga avgift till NTS (bedömningen baseras på den ökade trafiken)
- Ersättning för de eventuella skador som uppstår (baseras på merkostnad för att åtgärda faktiska skador)

Om ärendet anses vara relevant för slitageersättning genomförs en protokollförd besiktning av fastighetsägaren och NTS och ett avtal tas fram mellan NTS och medlem vilket signeras innan påbörjad ökad väganvändning.

Slitageersättningens nivå bedöms utifrån omfattningen av trafik med tunga fordon under perioden. Exempel på projekt som kan vara aktuella för debitering av slitageersättning

- Byggnation av attefallshus eller altan: Vägavgift x 1
- Installation av avloppsanläggning: Vägavgift x 1-3 (beroende på transportbehov)
- Byggnation av större villa: Vägavgiften x 5

Mars 2020

Norra Tynningö Samfällighets Styrelse