**Möte med Roslagsvatten**

Torsdagen den 21 januari genomfördes på Tynningö ett möte med representanter för Roslagsvatten (RV). Från oss deltog, förutom jag själv, representanter från/ordföranden för vägföreningarna för våra större vägar.

Bakgrunden till mötet var bl a de problem som noterats avseende i första hand slamtömningen, men även tömningen av våra avfallskärl. Många av oss som har fastighet på Tynningö har kunnat konstatera att den nya slamtömnings-entreprenören kör med väldigt stora fordon som skapar problem. Inte bara för chaufförerna, utan även för våra vägar. För c a ett år sedan fick vi alla information om vad som enligt bl a arbetsmiljölagen krävs av vägar för att klara av slamtömning på ett säkert sätt. Sådana förutsättningar går inte att åstadkomma på Tynningö förutom längs de stora vägarna. RV informerade då oss att bilarna som används är traditionella slambilar för s k fastlandstömning. I detta avseende utgör Tynningö fastland, hur konstigt det än kan låta.

Vi som deltog i mötet ansåg att det var ett bra och konstruktivt möte där vi fick möjlighet att ge våra synpunkter och RV sina. RV klargjorde tydligt att man förstod att vi inte kan bygga om våra olika vägar för att möta de krav som ställs på hur slamtömning på fastland ska genomföras. För oss innebär det att vissa, och då något fler än idag, kommer att få s k skärgårdstömning, då andra fordon än standardfordon kan användas, medan andra får fortsatt s k fastlandstömning. Den förra har en högre taxa. De av er som berörs kommer att få eller har fått information om detta från RV.

Vi framförde även önskemålet om att tidigarelägga tömningen på hösten från som nu ve 43 till månadsskiftet sept/okt. RV återkommer i detta.

Vi påtalade även att eftersom slamtömningarna förbrukar mycket vatten vid återfyllning av våra kärl, så bör slamtömningar inte genomföras under sommarhalvåret vilket man samtyckte till.

Anledningen till att det nu ser annorlunda ut än tidigare är att lagstiftningen vad avser detta har ändrats. Ändrad lagstiftning kommer från 2023 även att gälla för avfallstömning. Vad det innebär lär vi få reda på vad det lider. Ett av problemen med avfallstömningen av hushållssopor är bl a att gemensamhetskärlen även används av ”obehöriga” vilket medför att kärlen fylls snabbare än de borde med normal påfyllning. Vad avser tömningen av dessa så förlängs nu, som jag tidigare informerat om, varje-veckas-tömningen till att utföras fr o m första vecka i maj till sista vecka i september. Påminner även om att för dig som betalar för gemensamhetskärl kan lägga dina sopor i annat gemensamhetskärl om ditt är fullt. Det är ur sanitär synpunkt viktigt att locken alltid går att stänga.

Under året är planen att äntligen förse oss med matavfallskärl. För detta ändamål kommer vi då att förses med ett startkit och de bruna kärlen kommer att placeras ut. Detta kan innebära behov av att utöka utrymmet vid vissa platser där vi har våra kärl idag. Vi uppfattade det som att det är de som har gemensahetskärl som först kommer att förses med matavfallskärl. RV kommer att återkomma och informera när det är på G.

RV har ju de senaste åren erbjudit en möjlighet att två gånger/år komma till Bygdegården för att lämna farligt avfall i och med att man kommit dit med särskilt fordon för ändamålet. Detta som ett komplement till avfallsbåtarna som kommer i maj och september. Dock har antalet av oss som utnyttjat denna möjlighet varit ytterst begränsad. Jag bad dem köra nu till våren för att därefter utvärdera behovet av denna möjlighet.

RV rekommenderade som avslutning att du som vill kan förse dem med ditt mobilnummer för att du som abonnent hos RV på så sätt kan få sms-aviseringar om slamtömningstider. Maila kundtjänst alternativt besök RV hemsida/Mina sidor.

Avslutningsvis vill jag även nämna att jag efter mötet tog kontakt med kommunen och informerade om att vi hade haft detta möte och betonade att inför framtida upphandlingar eller andra beslut det är angeläget att förutom att följa lagar och förordningar även i möjligaste mån även ta hänsyn till lokala förutsättningar och förhållanden.

Med förhoppning om ett ännu bättre Tynningö.

**Lars Röckert**

Ordf. TRBB