

Styrelsens svar på motion ang Begäran om åtgärder för att minska olycksrisker på Tynningö

Kommentar till motionen

Styrelsen delar motionärens uppfattning att trafiken på Tynningö har ökat i intensitet, både vad avser antal fordon som vissa av dessa fordons hastigheter. Likaså att antalet tunga fordon har ökat. Vi har dock inte kunnat belägga motionärens påstående att färjans personal har "känt sig hotade" av yrkesförare.

Styrelsen har både muntligen och skriftligen kontaktat Trafikverket i ärendet att se över hastighetsbestämmelserna på ön. Svaret från verket är att det inte är Trafikverket som beslutar om detta när det handlar om hastigheter under 90 km/tim. Det är kommunen som beslutar om detta för tätbebyggt område och Länsstyrelsen som hanterar frågan utanför tätbebyggt område. Man kan dock skicka in önskemål om önskad åtgärd till Trafikverket, dock medveten om att det inte är verket som beslutar i ärendet, men att de kommer att handlägga frågan.

Styrelsens beslut och svar på motionen

Då styrelsen är enig med motionären om att rådande situation inte är tillfredställande har styrelsen beslutat att återigen tillskriva Trafikverket och hemställa om att man mäter trafikhastigheterna på Tynningövägen och dessutom önska att Trafikverket medverkar till att sänka hastigheten på hela eller valda, känsliga delar, av Tynningövägen.

Vi avser dock inte, i detta skede, föreslå åtgärder som innebär ingrepp i infrastrukturen då sådana åtgärder övervägs inom ramen för det pågående, men försenade, FÖP-arbetet.

Avslutningsvis vill styrelsen påpeka och understryka att frågor rörande kommunikation till, från och på ön är en angelägen fråga i styrelsens arbete med s k externa frågor.

Januari 2017

Styrelsen i TRBB